

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LVII. — Wydana i rozesłana dnia 13. września 1904.

Treść: № 100. Obwieszczenie, podające spis szlaków kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, tycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych.

100.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 3. września 1904,

podające spis szlaków kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892, tycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych.

Spis tych szlaków kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892, tycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych, opiewać ma z uwzględnieniem zmian i uzupełnień, które zaszły od obwieszczenia z dnia 27. marca 1903, Dz. u. p. Nr. 83, względnie od obwieszczeń z dnia 5. lipca 1904, Dz. u. p. Nr. 74 i 75, jak następuje:

Spis szlaków kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa, tycząca się obrotu towarów.

Austria i Węgry.

I. Królestwa i kraje reprezentowane w Radzie państwa.

(Łącznie z Lichtensteinem.)

A. Wszystkie linie, na których ruch utrzymują poniżej wymienione zarządy kolejowe i spółki, mające siedzibę w Austrii lub na Węgrzech.

1. C. k. austriackie koleje państwowe, łącznie z częścią linii z Feldkirch do Buchs, leżącej na obszarze księstwa Liechtenstein.

z wyłączeniem zaś:

a) następujących dalmatyńskich linii c. k. austriackich kolei państwowych:

- α) od Spletu na Sivericz do Kninu,
- β) od Perkowicz-Slivno do Szebeniku,
- γ) od Spletu do Sinj.

b) kolei lokalnej wąsko-torowej Unzmarkt—Mauterndorf (kolei nadmurańskiej).

- 2. Kolej uściecko-cieplicka.
- 3. Koleje handlowe czeskie.
- 4. Kolej północna czeska.
- 5. Kolej bożeńsko-merańska.
- 6. Kolej busztiehradzka.

7. Frydlandzkie koleje powiatowe, do których należą lokalne linie:

Frydland—Granica koło Hermsdorf;
Frydland—Granica koło Heinersdorf, oraz
Raspenau—Weißbach.

8. Kolej północna Cesarza Ferdynanda.

9. Kolej koszycko-bogumińska (linie utrzymywane w ruchu na obszarze austriackim).

10. Morawsko-śląska akcyjna spółka kolei lokalnych (kolej lokalna Hruszów—Polska Ostrawa).

11. Kolej lokalna Mori—Arco—Riva nad jeziorem Garda.

12. Kolej lokalna nowoczyńska.

13. Dolno-austriacki urząd kolei krajowych (kolej lokalna Gänserndorf—Gaunersdorf).

14. Kolej północno-zachodnia austriacka.

15. Austriacko-węgierska spółka kolei państwowych.

16. Kolej lokalna Przywóz—Morawska Ostrawa—Witkowice.

17. Saleburska spółka kolejowa i tramwajowa.

18. Kolej lokalna w Kameralnych Dobrach Solnych.

19. Spółka kolei południowej (linie utrzymywane w ruchu na obszarze austriackim), z wyłączeniem kolei lokalnych:

- c) Grobelno — Rohitsch (kolei lokalnej rohitschańskiej),
- d) Kapfenberg — Seebach — Au,
- e) Kühnsdorf — Eisenkappel,
- f) Mödling — Hinterbrühl pod Wiedniem (elektrycznej),
- g) Pöltschach — Gonobitz,
- h) Preding — Wieselsdorf — Stainz,
- i) kolei überetscherskiej (kolei lokalnej Bozen — Kaltern oraz kolejki elektrycznej Kaltern — Mendel [kolej mendelskiej]).

20. Kolej łącząca, południowo-północna niemiecka.

21. Kolej lokalna Stauding — Stramberg.

22. Kolej Wiedeń — Aspang, z wyłączeniem:

- k) części kolei zębnicowej na Schneeberg a mianowicie z Puchberg na Hochschneeberg.

23. Przestrzenie, na których ruch utrzymują królewskie węgierskie koleje państwowe a mianowicie przestrzenie c. k. austriackich kolei państwowych od Ławoczno do granicy węgierskiej i od Fehring do granicy węgierskiej, tudzież linie austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowej od Marchegg do granicy węgierskiej, na koniec co do kolei Wiedeń — Pottendorf — Wiener-Neustadt, utrzymywanej w ruchu przez Spółkę kolei południowej, przestrzeń od Ebenfurt do granicy węgierskiej, na której kolej Raba (Győr) — Szopron — Ebenfurt¹⁾ ruch utrzymuje.

Uwaga:

- 1) Kolej Raba — Ödenburg — Ebenfurt.

B. Przestrzenie kolejowe, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy włoskie.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez włoską Spółkę kolei nad Adryatykiem od granicy austriacko-włoskiej:

24. pod Korminem do Kormina.

25. pod Pontebą do Pontafel w kierunku z Włoch.

26. pod Peri do Ala.

Przestrzeń utrzymywana w ruchu przez włoską Spółkę kolejową „Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane“, od granicy austriacko-włoskiej:

27. pod Cervignano do Cervignano.

II. Zarządy niemieckie.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez zarządy królewsko bawarskich kolei państwowych od granicy niemiecko-austriackiej:

28. pod Kiefersfelden do Kufsteinu.

29. pod Salcburgiem do Salcburga.

30. pod Waldsassen do Chebu.

31. pod Schirnding do Chebu.

32. pod Asch do Chebu.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez królewsko saskie koleje państwowe od granicy niemiecko-austriackiej:

33. pod Brambach do Chebu.

34. pod Bärenstein do Weipert.

35. pod Markersdorf do Hermsdorf w B.

36. pod Moldawą do Moldawy.

37. pod Schöna do Podmokiel (Bodenbach).

38. pod Schöna do Dzieczyna.

39. pod Neusalza-Spremberg do granicy austriacko-niemieckiej pod Taubenheim.

40. pod Alt- i Neu-Gersdorf do granicy austriacko-niemieckiej pod Ebersbach.

41. pod Seifhennersdorf do Warnsdorf.

42. pod Groß-Schönau do Warnsdorf.

43. pod Żytawą do Liberca.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez królewsko pruskie koleje państwowe od granicy niemiecko-austriackiej:

44. pod Grünthal do Grünthal.

45. pod Neusorge do Halbstadt.

46. pod Karniowem do Karniowa.

47. pod Opawą do Opawy.

48. pod Boguminem do Bogumina.

49. pod Goczałkowicami do Dziedzic.

50. pod Nowym Berunem do Oświęcimia.

III. Zarządy rosyjskie.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez zarząd rosyjskich kolei południowo-zachodnich w kierunku z Rosji, od granicy rosyjsko-austriackiej:

51. pod Radziwiłłowem do Brodów.

52. pod Wołoczyskami do Podwołoczysk.

53. do Nowosielicy austriackiej.

IV. Zarządy rumuńskie.

Przestrzeń utrzymywana w ruchu przez królewskie rumuńskie koleje państwowe, od granicy rumuńsko-austriackiej:

54. pod Ickanami do Ickan.

C. Przestrzenie kolejowe, utrzymywane w ruchu przez bośniacko-hercegowińskie koleje państwowe.

55. Gravosa — Granica pod Uskoplje.

56. Granica pod Głavska — Granica pod Nagumanac.

57. Granica pod Igalo — Zelenika.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą przez zarządy austriackie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Niemcy, l. 99 do 113 włącznie.

Włochy, l. 8.

Rosya, l. 37, 38, 39, 40.

Szwajcarya, l. 19, 20.

II. Węgry.

Wszystkie linie, na których ruch utrzymują wymienione poniżej zarządy kolejowe i spółki, mające siedzibę na Węgrzech lub w Austrii.

1. Królewsko węgierskie koleje państwowe tudzież koleje lokalne i linie innych kolei, na których one ruch utrzymują, z wyjątkiem:

- wąsko - torowej linii Strzygoń Brzeznica — Szczawnica węgierska ¹⁾,
- normalno-torowej kolei lokalnej Soroksar — Św. Wawrzyniec i
- wąsko-torowej kolei lokalnej taraczańskiej.

2. Spółka kolei południowej (linie utrzymywane w ruchu na obszarze węgierskim), łącznie z kolejami lokalnymi przez nią w ruchu utrzymywanymi.

3. Kolej koszycko-bogumińska (linie utrzymywane w ruchu na obszarze węgierskim), łącznie z utrzymywanymi w ruchu przez nią kolejami lokalnymi i liniami innych kolei, z wyłączeniem:

- wąsko - torowej przestrzeni Hnilec — Smolnik ²⁾ kolei lokalnej nadhnilcekiej,
- normalno - torowej odnogi Tarpatak — Tatra-Lomnicz, i
- kolei zębnicowej ze Szczyrby do Szczyrbskiego Jeziora. ³⁾

4. Spółka kolei Raba — Szopron — Ebenfurt ⁴⁾ i lokalna kolej we Fertővidék przez nią w ruchu utrzymywana.

5. Połączone koleje żelazne aradzka i csanadzka, z wyłączeniem:

- lokalnej, wąsko-torowej kolei Borossebes — Menyháza i pierwszej wąsko-torowej kolei rolniczej w Alföld.

6. Kolej żelazna w dolinie Szamoszy i kolej lokalna Zsibó — Nagybánya, przez nią w ruchu utrzymywana.

7. Kolej żelazna Mohacz — Pięciokościoly. ⁵⁾

8. Kolej lokalna wąsko-torowa Nagy-Károly — Somkut.

9. Kolej sławońska w dolinie Drawy.

10. Kolej lokalna wąsko-torowa Segesvár — Szentágota. ⁶⁾

11. Kolej lokalna Szatmar — Erdöd.

12. Przestrzenie królewsko węgierskich kolei państwowych, na których ruch utrzymują c. k. austriackie koleje państwowe, a mianowicie z Mezö-Laborcz do austriackiej granicy, z Jaszinyja (Körösmezö) do austriackiej granicy i część kolei koszycko-bogumińskiej z Orlowa do austriackiej granicy.

13. Przestrzenie królewsko węgierskich kolei państwowych, na których ruch utrzymuje austriacko węgierska Spółka kolei państwowych, a mianowicie z Trenczyna-Cieplic ⁷⁾ do austriackiej granicy przy Jarze Vlára, z Bruck n. L. do austriackiej granicy i ze Skalíc ⁸⁾ do austriackiej granicy.

14. Przestrzeń węgierskiej kolei lokalnej północno-zachodniej, — na której co do reszty przestrzeni utrzymują ruch królewsko-węgierskie koleje państwowe — od Kutti do granicy austriackiej i kolei lokalnej holicko-hodonińskiej z Holic do austriackiej granicy, na których ruch utrzymuje kolej północna Cesarza Ferdynanda.

Uwaga:

- 1) Gran-Bresnitz — Schennitz,
- 2) Gólniczbánya — Schnölnitz,
- 3) Csorba — Csorbasee,
- 4) Raab — Ödenburg — Ebenfurt, spółka kolejowa,
- 5) Mohács — Pięciokościoly,
- 6) Segesvár — Szentágota,
- 7) Trencsén-Teplitz,
- 8) Szakolcza.

III. Bośnia-Hercegowina

1. C. i k. kolej wojskowa Banjaluka — Doberlin.

2. Bośniacko-hercegowińskie koleje państwowe z wyłączeniem kolei podjazdowej Podlugovi — Varesz, natomiast łącznie z elektryczną koleją miejską w Sarajewie.

Uwaga. Co do przestrzeni kolejowych, utrzymywanych w ruchu przez bośniacko-hercegowińskie koleje państwowe w Austrii, porównaj:

Austria, l. 55, 56, 57.

Niemcy.

A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy niemieckie.

I. Koleje żelazne państwowe lub zostające w państwowym zarządzie.

1. Koleje państwowe w Alzacy i Lotaryngii.

2. Kolej żelazna wojskowa.

3. Koleje państwowe królewsko pruskie łącznie z kolejami państwowymi Wielkiego księstwa heskiego wspólnie w ruchu utrzymywanymi i koleje prywatne w pruskim zarządzie państwowym zostające, z wyjątkiem:

a) górno-śląskich odnóg wąsko-torowych.

4. Królewsko bawarskie koleje państwowe wraz z utrzymywanymi przez nie w ruchu kolejami lokalnymi Augsburg — Haunstetten i Lam — Kötzing, z wyjątkiem jednak kolei lokalnych:

b) Augsburg — Göggingen — Pfersee;

c) kolei lokalnej augsburskiej.

5. Królewsko saskie koleje państwowe i saskie koleje prywatne zostające w zarządzie państwowym.

6. Królewsko wirtemburskie koleje państwowe.

7. Koleje państwowe w Wielkim księstwie badeńskim i prywatne koleje badeńskie w administracji państwowej zostające.

8. Koleje państwowe w Wielkim księstwie meklemburskiem wraz z morskiem połączeniem promem parowym między Warnemünde i Gjedser; co do połączenia tym promem obacz B VI, 130.

9. Koleje państwowe w Wielkim księstwie oldenburskiem, z wyjątkiem:

d) kolei Ocholt—Westersted.

II. Koleje prywatne we własnym zarządzie.

10. Kolej poboczna Achern—Ottenhöfen.

11. Kolej z Altony do Kaltenkirchen.

12. Koleje poboczne, na których ruch utrzymuje Spółka kolei lokalnych badeńskich:

a) Bruchsal—Ubstadt—Hilsbach
Menzingen.

b) Bühl—Oberbühlerthal (kolej bühlerthalska);

c) Karlsruhe—Ettlingen—Herrenalb
Pforzheim (kolej albthalska;

d) Neckarbischofsheim—Hüffenhardt;

e) Wiesloch—Meckesheim
Waldangeloch.

13. Bawarskie koleje lokalne, utrzymywane w ruchu przez akcyjne Towarzystwo kolei lokalnych w Monachium:

a) Bad Aibling—Feinbach;

b) Fürth—Zirndorf—Cadolzburg;

c) Markt Oberdorf—Füssen;

d) Monachium—Wolfrahtshausen—Bichl;

e) Murnau—Garmisch-Partenkirchen;

f) Murnau—Oberammergau;

g) Sonthofen—Oberstdorf;

h) Stadthof—Donaustauf—Wörth.

14. Kolej obwodowa bentheimska.

15. Kolej miejska w Branderburgii.

16. Kolej krajowa brunświcka.

17. Kolej Brunświk—Schöning.

18. Kolej wrocławsko-warszawska.

19. Kolej broelthalska.

20. Kolej broelthalska.

21. Kolej Butzbach—Licher.

22. Koleje obwodowe z Kolonii do Bonn.

23. Kolej krefeldska.

24. Kolej kronberska.

25. Kolej Dahm—Uckro.

26. Kolej lokalna Deggendorf-Metten.

27. Kolej Dessau-Wörlitz.

28. Kolej Diedenhofen—Mondorf.

29. Kolej wąsko-torowa Eckernförde—Kappeln.

30. Kolej Eisern—Siegen.

31. Kolej Eutin—Lubeka.

32. Kolej filderska.

33. Kolej łącząca frankfurcka (Frankfurt n. M.).

34. Kolej Georgs-Marienhütte.

35. Kolej Gera—Mauschwitz—Wuitz.

36. Kolej Gernrode—Harzgerode.

37. Kolej lokalna Gotteszell—Viechtach.

38. Kolej Greifswald—Grimmen.

39. Kolej Halberstadt—Blankenburg.

40. Kolej poboczna Haltingen—Kandern.

41. Kolej obwodowa Hildesheim—Pein.

42. Kolej hoyañska (Hoya—Eystrup).

43. Kolej lokalna Kahl—Schoellkrippen.

44. Kolej kaysersberska, wraz z koleją Colmar—Winzenheim.

45. Kolej kerkerbachska.

46. Kolej Królewiec—Cranz.

47. Kolej wąsko-torowa obwodu Altena.

48. Koleje poboczne obwodu Bergheim.

49. Kolej Kremmen—Neu-Ruppin—Wittstock.

50. Kolej poboczna Krozingen—Staufen—Sulzburg.

51. Kolej miejska w Lahr.

52. Kolej łużycka (Rauscha—Freiwalddau; Muskau—Teuplitz—Sommerfeld; Hansdorf—Priebus).

53. Kolej lignicko-rawicka.

54. Kolej lubecko-bücheńska.

55. Kolej Ludwika (Norymbergia—Fürth).

56. Kolej Meckenbeuren—Tettang.

57. Kolej meklemburska Fryderyka Wilhelma.

58. Kolej Meppen—Haselün.

59. Poboczna kolej Möckmühl—Dörzbach.

60. Kolej Mödrath—Liblar—Brühl.

61. Kolej Mühlhausen—Ebeleben.

62. Kolej Nauendorf—Gerlebogk.

63. Kolej z Nowego Brandenbura do Frydlandu.

64. Kolej neuhaaldenslebeńska.

65. Kolej Neustadt—Gogolin.

66. Kolej dolno-łużycka.

67. Kolej Nordhausen—Wernigerode.

68. Kolej Oschersleben—Schöning.

69. Kolej Ostrowice—Wasserleben.

70. Kolej Paulinenaue—Neu-Ruppin.

71. Kolej Pień—Ilsed.

72. Koleje palatynackie.

73. Kolej prignicka.

74. Kolej Reinickendorf—Liebenwalde—Groß-Schönebeck.

75. Kolej lokalna Ren—Ettenheimmünster.

76. Kolej Rhene—Diemelthal (Bredelar—Martenberg).

77. Kolej Rinteln—Stadthagen.

78. Kolej poboczna Rosheim—St. Nabor.

79. Kolej obwodowa rupińska.

80. Kolej Röthenbach p. L.—Weil.

81. Kolej lokalna Schaftlach—Gmund—Tegernsee.

82. Kolej Stendal—Tangermünd.

83. Kolej Stralsund—Tribsee.

84. Koleje drogowe sztrasburskie.

85. Koleje poboczne, na których ruchu utrzymuje Spółka kolejowa południowo-niemiecka:

a) Hetzbach—Beerfelden;

b) Hüfingen—Furtwangen (kolej bregthalska);

c) Mannheim—Weinheim—Heidelberg—Mannheim;

d) Osthofen—Westhofen;

e) Reinheim—Reichelsheim;

f) Riegel—^{Breisach}
Gottenheim (kolej kaiserstuhlska);

g) Sprendlingen—Fürfeld;

h) Wormacya—Offstein i

i) Zell—Todtnau.

86. Kolej południowo-harzka.

87. Kolej w lesie teutoburskim.

88. Linie, na których ruchem zarządzają koleje poboczne turyngskie:

a) Arnstadt—Ichtershausen;

b) Greussen—Ebeleben—Keula;

c) Hohenebra—Ebeleben;

d) Ilmenau—Grossbreitenbach i

e) Wutha—Ruhla.

89. Kolej lokalna Türkheim—Wörishofen.

90. Kolej Vorwohle—Emmerthal.

91. Kolej krajowa westfalska.

92. Kolej Wittenberge—Perleberg.

93. Koleje poboczne, utrzymywane w ruchu przez dyrekcję wirtemberskiej Spółki kolejowej:

a) Amstetten—Laichingen;

b) Ebingen—Onstmettingen;

c) Gaildorf—Untergröningen i

d) Nürtingen—Neuffen.

94. Koleje poboczne utrzymywane w ruchu przez dyrekcję wirtemberskich kolei lokalnych:

a) Aalen—Ballmertshofen;

b) Reutlingen—Gönnigen.

95. Kolej Zschipkau—Finsterwald.

B. Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez niemieckie zarządy kolei żelaznych lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy rosyjskie.

96. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Eydkunami do Eydkun, utrzymywana w ruchu przez kolej petersbursko-warszawską.

97. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Prostkowem do Prostkowa, utrzymywana w ruchu przez koleje połud.-zachodnie.

98. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Illowem do Illowa, utrzymywana w ruchu przez kolej nadwiślańską.

II. Zarządy austriackie.

99. Przestrzeń od granicy austriacko-niemieckiej pod Mysłowicami do Mysłowic, utrzymywana w ruchu przez kolej północną Cesarza Ferdynanda.

100. Przestrzeń od granicy austriacko-niemieckiej pod Hladkowem do Mittelwalde, utrzymywana w ruchu przez kolej północno-zachodnią austriacką.

101. Przestrzeń od granicy austriacko-niemieckiej pod Mittelsteine do Mittelsteine, utrzymywana w ruchu przez austriacko-węgierską Spółkę kolei państwowych.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez kolej łączącą południowo północno-niemiecką od granicy austriacko-niemieckiej:

102. pod Libawą do Libawy.

103. pod Seidenberg do Seidenberg.

104. Przestrzeń od granicy austriacko-niemieckiej pod Ebersbach do Ebersbach, utrzymywana w ruchu przez czeską kolej północną.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez kolej busztiehradzką od granicy austriacko-niemieckiej:

105. pod Reitzenhain do Reitzenhain.

106. pod Klingenthal do Klingenthal.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwowe od granicy austriacko-niemieckiej:

107. pod Hennersdorf do Ziegenhals.

108. pod Mikułowicami do Ziegenhals.

109. pod Heinersdorf do Heinersdorf.

110. pod Furth w W. do Furth w W.

111. pod Pasawą do Pasawy.

112. pod Brumowem do Simbach.

113. pod Lochau do Lindau.

III. Zarządy szwajcarskie.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez szwajcarskie koleje związkowe od granicy szwajcarsko-niemieckiej:

114. pod Konstancją do Konstancji.

115. pod Rielasingen do Singen.

116. pod Waldshut do Waldshut.

117. pod Lottstetten do granicy niemiecko-szwajcarskiej pod Altenburg-Rheinau.

IV. Zarządy francuskie.

Przestrzenie, należące do alzacko-lotaryngskich kolei państwowych, utrzymywane w ruchu wspólnie z koleją wschodnią francuską od granicy francusko-niemieckiej:

118. pod Altmünsterol do Altmünsterol.

119. pod Avricourt do Deutsch-Avricourt.

120. pod Chambrey do Chambrey.

121. pod Novéant do Novéant.

122. pod Amanweiler do Amanweiler.

123. pod Fentsch do Fentsch.

V. Zarządy niderlandzkie.

124. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Gennep do Wesel, utrzymywana w ruchu przez kolej północno-brabancko-niemiecką.

125. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Kranenburg do Kleve, utrzymywana w ruchu przez holenderską Spółkę kolejową na wspólnie ze Spółką ruchu niderlandzkich kolei państwowych.

126. Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez Spółkę ruchu niderlandzkich kolei państwowych od granicy niderlandzko-niemieckiej:

- a) pod Elten do Welle;
- b) pod Herzogenrath do Herzogenrath;
- c) pod Akwizgranem do Akwizgranu*);
- d) pod Dalheim do Dalheim**);
- e) pod Gronau do Gronau*).

127. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Elten do Emmerich, utrzymywana w ruchu przez Spółkę ruchu niderlandzkich kolei państwowych na wspólnie z holenderską Spółką kolejową.

128. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Gildehaus do Salzbergen, utrzymywana w ruchu przez holenderską Spółkę kolejową i przez Spółkę ruchu niderlandzkich kolei państwowych.

129. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Alstätte do Ahaus utrzymywana w ruchu przez holenderską Spółkę kolejową.

VII. Zarządy duńskie.

130. Połączenie promem parowym z Warnemünde—Gjedser, utrzymywane w ruchu przez duńskie koleje państwowe na wspólnie z kolejami państwowymi wielkiego księstwa meklenburskiego.

Uwaga. Co się dotyczy przestrzeni za granicą kraju przez zarządy niemieckie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Austria, l. 28 do 50 włącznie.

Dania, l. 3, 4.

Francja, l. 19, 20, 21, 22, 23, 24.

Luksemburg, l. 2, 3.

Niderlandy, l. 6, 7, 8, 9, 10, 11.

Rosya, l. 31, 32, 33, 34, 35, 36.

Szwajcarya, l. 21, 22, 23, 24, 25, 26.

*) Spółka ruchu niderlandzkich kolei państwowych zajmuje się tylko ekspedycją pociągów w obu kierunkach.

**) Spółka ruchu niderlandzkich kolei państwowych załatwia na tej przestrzeni tylko służbę pociągową w kierunku z Niderlandów do Niemiec i odwrotnie, pruska kolej państwowa załatwia ją na niderlandzkiej przestrzeni pod Dalheim do Vlodrop (Spis: Niderlandy B 11) w kierunku od Dalheim do Niderlandów.

Belgia.

A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy belgijskie.

- 1. Zarząd belgijskich kolei państwowych.
- 2. Belgijska kolej północna.
- 3. Gandawa—Terneuzen.
- 4. Malin—Terneuzen.
- 5. Kolej zachodnio-flandryjska.
- 6. Kolej w Chimay.
- 7. Termonde—St. Nikolas.
- 8. Hasselt—Maeseyck.

B. Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy francuskie.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez francuską kolej północną od granicy belgijsko-francuskiej:

- 9. pod Comines do Comines.
- 10. pod Halluin do Menin.

II. Zarządy luksemburskie.

11. Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez luksemburską kolej Księcia Henryka od granicy belgijsko-luksemburskiej pod Rodange do Athus.

Uwaga. Co się dotyczy przestrzeni za granicą kraju przez zarządy belgijskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Francja, l. 15, 16, 17, 18.

Niderlandy, l. 12, 13.

Dania.

A. Przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy duńskie.

1. Duńskie koleje państwowe, wraz z połączeniami zapomocą promów parowych, które one utrzymują w ruchu:

- a) przez Linnfjord (Oddesund Nord—Oddesund Syd i Nykjöbing Morsö-Glyngöre);
- b) przez Mały [lille] Belt (Fredericia—Strib);
- c) przez Wielki [store] Belt (Nyborg—Korsör);
- d) przez Öresund (Helsingör—Helsingborg i Kopenhaga [Kjöbenhavn]—Malmö);
- e) przez Masnedsund (Mansnedö—Orehoved);
- f) pomiędzy Gjedser i Warnemünde — co do tego połączenia obacz pod B 4;

z wyłączeniem jednak:

przestrzeni państwowej Nyborg—Faaborg i szlaku parowcowego Korsör—Kiel, na których ruch utrzymuje Spółka kolei żelaznej południowo-fińskiej.

2. Następujące przestrzenie kolei prywatnych, zostające pod zarządem państwowym:

- a) Orehoved—Gjedser;
- b) Aalestrup—Viborg;
- c) Soró—Vedde.

B. Przestrzenie, na których ruch utrzymują zagraniczne zarządy kolejowe.**Zarządy niemieckie.**

3. Przestrzeń od granicy niemiecko-duńskiej pod Farris do Vamdrup, utrzymywana w ruchu przez królewsko pruskie koleje państwowe.

4. Połączenie promem parowym Gjedser—Warnemünde utrzymywane w ruchu na wspólnie z kolejami państwowymi wielkiego księstwa meklenburskiego.

Uwaga: Co do przestrzeni utrzymywanych w ruchu zagranicą przez zarządy duńskie porównaj:

Niemcy, l. 130.

Francya.**A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy francuskie.****Główne linie.**

1. Kolej północna.

2. Kolej wschodnia łącznie z liniami z Monthermé do Monthermé, z Vrine-Meuse do Vrine-aux-Bois, z Carignan do Messempré, z Charmes do Rambervillers, z Avricourt do Blamont i do Cirey, z St. Dizier do Vassy, z Vassy do Doulevant-le-Château, utrzymywanymi w ruchu na rachunek koncesjonaryszów.

3. Kolej zachodnia.

4. Kolej parysko-lyońska do morza Śródziemnego, łącznie z linią do starego portu marsejskiego i linią z Arles do St. Louis, utrzymywanymi w ruchu na rachunek koncesjonaryszów.

5. Kolej orleańska.

6. Kolej południowa.

7. Koleje państwowe łącznie z lokalną koleją z Ligré-Rivière do Richelieu utrzymywaną w ruchu na rachunek departamentu Indre-et-Loire.

8. Obie obwodowe koleje paryskie wraz z linią strategiczną z Valenton do Massy-Palaiseau.

9. Linie Spółki kolei departamentowych.

10. Linie Spółki kolejowej ze Somain do Anzin i do granicy belgijskiej.

11. Linie Spółki Medoc.

Linie lokalnego znaczenia:

12. Spółki kolei departamentowych.

13. Kolei z Marlieux do Châtillon-sur-Chalaronne.

14. Z Castelnau do Margaux i z Pauillac do Port des Pilotes (Spółka Médoc).

B. Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.**I. Zarządy belgijskie.**

15. Przestrzeń od granicy belgijsko-francuskiej pod Doische do Givet, utrzymywana w ruchu przez Zarząd belgijskich kolei państwowych.

16. Przestrzeń od granicy francusko-belgijskiej pod Heer-Agimont do Givet, utrzymywana w ruchu przez belgijską kolej północną.

17. Przestrzeń od granicy francusko-belgijskiej pod Abeele do Hazebrouck, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolei we Flandryi zachodniej.

18. Przestrzeń od granicy francusko-belgijskiej pod Momignies do Anor, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową w Chimay.

II. Zarządy niemieckie.

Przestrzenie francuskiej kolei wschodniej utrzymywane w ruchu na wspólnie z kolejami państwowymi w Alzacy i Lotaryngii, od granicy francusko-niemieckiej:

19. pod Altmünster do Petit-Croix.

20. pod Deutsch-Avricourt do Igney-Avricourt.

21. pod Chambrey do Moncel.

22. pod Novéant do Pagny-sur-Moselle.

23. pod Amanweiler do Batilly.

24. pod Fentsch do Audun-le-Roman.

III. Zarządy szwajcarskie.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez szwajcarskie koleje związkowe od granicy francusko-szwajcarskiej:

25. pod Delle do Delle.

26. pod Vallorbe do Pontarlier.

27. pod Les Verrières-Suisses do Pontarlier.

IV. Zarządy włoskie.

28. Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez włoską Spółkę sieci kolejowej nad morzem Śródziemnym, od granicy włosko-francuskiej pod Modane do Modane.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą kraju przez zarządy francuskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Niemcy, ll. 118, 119, 120, 121, 122, 123.

Belgia, ll. 9, 10.

Włochy, l. 6.

Szwajcarya, ll. 27, 28, 29, 30.

Włochy.**A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy włoskie.**

1. Wszystkie linie utrzymywane w ruchu przez Spółkę sieci kolejowej nad morzem Śródziemnym.

2. Wszystkie linie utrzymywane w ruchu przez Spółkę sieci kolejowej nad Adryatykiem.

3. Wszystkie linie utrzymywane w ruchu przez Spółkę sieci kolei sycylijskich łącznie z linią przez cieśninę messyńską.

• 4. Linie utrzymywane w ruchu przez Spółkę *Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane*:

- a) Padwa—Bassano,
- b) Vicenza—Trevise,
- c) Vicenza—Schio,
- d) Cividale—Portogruaro,
- e) Parma—Suzzara,
- f) Bologna S. V.—Portomaggiore,
- g) Budrio—Massalombarda,
- h) Arrezzo—Pratovecchio—Stia,
- i) Conegliano—Vittorio i

k) S. Giorgio di Nogaro do granicy austriacko-włoskiej pod Cervignano.

5. Koleje północne medyolańskie w Medyolanie, a mianowicie:

- l) Medyolan—Bovisa—Seveso S. Pietro—Merone Pontenuovo (wspólny dworzec linii Como—Lecco, sieć adryatycka)—Incino Erba, z odnogami z Bovisy do Medyolanu—Librery (sieć śródziemnomorska) i z Seveso S. Pietro do Camnago (wspólny dworzec linii Chiasso—Medyolan sieci śródziemnomorskiej i adryatyckiej),
- m) Medyolan—Bovisa—Saronno,
- n) Saronno—Malnate—Varese Nord—Laveno Nord, z odnogą z Varese Nord do Varese i z Laveno Nord do Laveno Mombello (sieć śródziemnomorska),
- o) Saronno—Grandate,
- p) Como Lago Nord—Camerlata—Grandate—Malnate, z odnogą z Camerlata do Albate Camerlata (sieć śródziemnomorska i adryatycka),
- q) Novara Nord—Busto Arsizio Nord—Saronno—Seregno (wspólny dworzec linii Chiasso—Medyolan sieci śródziemnomorskiej i adryatyckiej), z odnogami z Novary Nord do Novary (sieć śródziemnomorska) i z Busto Arsizio Nord do Busto Arsizio (sieć śródziemnomorska).
- r) Castellanza—Lonate—Cepino in Val d'Olona.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy francuskie.

6. Przestrzeń od granicy włosko-francuskiej pod Ventimiglia do Ventimiglia, utrzymywana w ruchu przez kolej francuską parysko-lyońską do morza Śródziemnego.

II. Zarządy szwajcarskie.

7. Przestrzeń od granicy włosko-szwajcarskiej pod Pino do Luino, utrzymywana w ruchu przez kolej gotthardzką.

III. Zarządy austriackie.

8. Przestrzeń od granicy włosko-austriackiej pod Pontaflem do Pontebby, utrzymywana w ruchu na wspólnie z c. k. austriackimi kolejami państwowymi, w kierunku do Włoch.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą przez zarządy włoskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Austria, II. 24, 25, 26, 27.

Francja, I. 28.

Szwajcaria, I. 31.

Luksemburg.

A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy luksemburskie.

1. Kolej księcia Henryka.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

Zarządy niemieckie.

2. Wszystkie linie kolei luksemburskiej Wilhelma, utrzymywane w ruchu przez kolej państwowe w Alzacyi i Lotaryngii.

3. Przestrzeń od granicy niemiecko-luksemburskiej pod Ulflingen do Ulflingen, utrzymywana w ruchu przez królewsko-pruskie kolej państwowe.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą przez zarządy luksemburskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Belgia, I. 11.

Niderlandy.

A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy niderlandzkie.

1. Spółka ruchu niderlandzkich kolei państwowych.

2. Holenderska spółka kolei żelaznych.

3. Niderlandzka spółka centralnej kolei żelaznej.

4. Spółka północnej-brabancko-niemieckiej kolei żelaznej.

5. Spółka północno-fryzyjskiej kolei lokalnej.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy niemieckie.

6. Przestrzeń od granicy niemiecko-niderlandzkiej pod Neuschanz do Neuschanz, utrzymywana w ruchu przez kolej państwowe Wielkiego księstwa oldenburskiego.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez królewsko pruskie koleje państwowe, od granicy niemiecko-niderlandzkiej:

7. pod Borken do Winterswyk.
8. pod Bocholt do Winterswyk.
9. pod Straelen do Venlo.
10. pod Kaldenkirchen do Venlo.
11. pod Dahlheim do Vlodrop.

II. Zarządy belgijskie.

12. Przestrzeń od granicy belgijsko-niderlandzkiej pod La Clinge do Terneuzen, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową Mecheln-Terneuzen.

13. Przestrzeń od granicy belgijsko-niderlandzkiej pod Selzaete do Terneuzen, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolei Gandawa-Terneuzen.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą przez zarządy niderlandzkie w ruchu utrzymywanych, porównaj: Niemcy, l. 124, 125, 126, 127, 128, 129.

Rumunia.

Królewsko rumuńskie koleje państwowe.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni zagranicą przez zarząd rumuński w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Austria, l. 54.

Rosya.

A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymuje państwo.

1. Kolej mikołajowska (z odnogą do portu i z kolejami nowotorzecką i rzewo-wiazemską), z wyłączeniem sekcji do Borowieży.

2. Kolej petersbursko-warszawska.

3. Koleje bałtyckie (z wyłączeniem 2. sekcji Ligowo—Oranienbaum) i kolej pskowsko—rygska.

4. Kolej moskiewsko—brzeska.

5. Kolej moskiewsko—kurska, moskiewsko—niżnonowogrodzka i muromska.

6. Kolej syszańsko—wiazemska.

7. Kolej Katarzyny.

8. Kolej rygsko—orelska (z koleją rygsko—tukumską).

9. Kolej libawsko—romneńska.

10. Koleje nadwiślańskie.

11. Kolej charkowsko—mikołajewska.

12. Kolej kursko—charkowsko—sebastopolska.

13. Kolej samarsko—ziłotouska.

14. Koleje poleskie.

15. Koleje południowo-zachodnie.

16. Kolej permska.

17. Kolej syberyjska.

18. Koleje zakaukazkie.

19. Kolej moskiewsko—jarosławsko—archangielska.

B. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy prywatne.

20. Kolej warszawsko—wiedeńska.

21. Kolej władykaukaska.

22. Kolej łódzka.

23. Kolej moskiewsko—kijowsko—woroneska.

24. Kolej moskiewsko—kazańska.

25. Kolej moskiewsko—windawsko—rybińska.

26. Kolej riazańsko—uralska.

27. Koleje południowo-wschodnie.

28. Kolej białogrodzko—szumyńska.

29. Lokalne koleje I. spółki kolei lokalnych w Rosyi:

Pernau—Reval z liniami:

Walk—Pernau,

Moisekull—Fellin,

Fellin—Port Reval,

Allenkull—Weissenstein.

Święcany;

Koleje południowe z liniami:

Rudnica—Olwiopol,

Dochno—Czeczelnik,

Berszad—Berszad Fabryka,

Żytomierz—Gaiworon,

Chołoniewska—Szemka,

Woronowice—Winnica.

30. Kolej lokalna Nowożybków.

C. Części pograniczne kolei utrzymywane w ruchu na wspólnie z zarządami zagranicznymi.

I. Zarządy niemieckie.

Przestrzenie, na których ruch utrzymują królewsko pruskie koleje państwowe, od granicy niemiecko-rosyjskiej:

31. pod Eydkunami do Wierzbolowa,

32. pod Ołóczynem do Aleksandrowa.

33. pod Szopińcami do Sosnowic (linia dawnej kolei na prawym brzegu Odry).

34. pod Szopińcami do Sosnowic (linia dawnej kolei górnośląskiej).

35. pod Prostkowem do Grajewa.

36. pod Iłowem do Mławy.

II. Zarządy austriackie.

37. Przestrzeń od granicy austriacko-rosyjskiej pod Szczakową do Granicy, utrzymywana w ruchu przez kolej północną Cesarza Ferdynanda.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwowe w kierunku do Rosyi, od granicy austriacko-rosyjskiej:

- 38. pod Brodami do Radziwiłłowa.
- 39. pod Podwołoczyskami do Wołoczysk.
- 40. pod Nowosielicą do Nowosielicy.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą przez zarządy rosyjskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Niemcy, ll. 96, 97, 98.
Austria, ll. 51, 52, 53.

Szwajcarya.

A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy szwajcarskie.

1. Koleje związkowe szwajcarskie, z wyłączeniem utrzymywanej przez nie w ruchu kolei linowej Cossonay-dworzec n. B. B.—Cossonay miasto.
2. Kolej gothardzka.
3. Kolej neuenbursko-jurajska.
4. Kolej emmentalska.
5. Kolej Langenthal—Huttwil.
6. Kolej tössthalska.
7. Kolej seethalska szwajcarska.
8. Kolej południowo-wschodnia szwajcarska.
9. Kolej Rorschach-Heiden.
10. Kolej sihlthalska.
11. Kolej thunerseeńska.
12. Kolej Önsingen—Balsthal.
13. Kolej Berno—Neuenburg (prosta linia).
14. Kolej Fryburg—Murten—Ins.
15. Kolej Le Pont—Brassus.
16. Kolej obwodowa Saignerlégier—Glovelier.
17. Kolej wąsko-torowa Yverdon—St. Croix.
18. Kolej wąsko-torowa retycka.

B. Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy austriackie.

Linie utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwowe, od granicy austriacko-szwajcarskiej:

- 19. pod Buchs do Buchs.
- 20. pod St. Margarethen do St. Margarethen.

II. Zarządy niemieckie.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez koleje państwowe Wielkiego księstwa badeńskiego, od granicy niemiecko-szwajcarskiej:

- 21. pod Gottmadingen do granicy szwajcarsko-niemieckiej pod Wilchingen.
- 22. pod Stetten do Bazylei (kolej badeńska).
- 23. pod Leopoldshöhe do Bazylei (kolej badeńska).
- 24. pod Grenzach do Bazylei (kolej badeńska).
- 25. Połączenie między bazylejsko-badeńską a bazylejsko-szwajcarską związkową koleją, utrzymywane w ruchu na wspólnie z kolejami państwowymi Wielkiego księstwa badeńskiego.
- 26. Przestrzeń od granicy niemiecko-szwajcarskiej pod St. Ludwig do bazylejsko-szwajcarskiej kolei związkowej, utrzymywana w ruchu przez koleje państwowe w Alzacji i Lotaryngii.

III. Zarządy francuskie.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez Spółkę kolei Paryż—Lyon do morza Śródziemnego, od granicy francusko-szwajcarskiej:

- 27. pod St. Gingolph do Bouveret.
- 28. pod Chêne-Bourg do Genewy-Eaux-Vives.
- 29. pod La Plaine do Genewy-Cornavin.
- 30. pod Col-des-Roches do Le Locle.

IV. Zarządy włoskie.

31. Przestrzeń utrzymywana w ruchu przez włoskie Spółki sieci kolejowej nad morzem Śródziemnym i Adryatykiem, od granicy włosko-szwajcarskiej pod Chiasso do Chiasso.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą przez zarządy szwajcarskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Niemcy, ll. 114, 115, 116, 117.
Francja, ll. 25, 26, 27.
Włochy, l. 7.

Wittek wlr.